

Allegato 1 - Piano dei dragaggi AdSP-MLOr – porti di La Spezia e Marina di Carrara – Quantitativi												
N.	Sito di origine	Sito di destinazione	Descrizione	Volume totale [mc]	Caratterizz. [SI/NO]	Classe di qualità ambientale (DM 173/2016)				Quantitativo massimo per diga Genova (*)	Non idoneo per diga Genova (*)	Disponibile da trim.
						A	B	C	D			
1	Porto della Spezia	Diga di Genova	Bonifica fondali Molo Italia (Fase di avvio)	35.500	SI	2.000	0	7.000	16.500	25.500	10.000	IV 2025
2	Porto della Spezia	Diga di Genova	Dragaggio fondali del 3^ bacino e del canale navigabile	822.056	SI	322.951	137.009	171.262	53.779	685.000	137.056	I 2026
3	Porto della Spezia	Diga di Genova	Dragaggio fondali antistanti il Molo Garibaldi	212.408	NO							
4	Porto della Spezia	Diga di Genova	Bonifica fondali Molo Italia (Fase di completamento)	90.000	NO							
5	Porto della Spezia	Diga di Genova	Dragaggio fondali del 2^ bacino portuale	379.261	NO							
6	Porto di M. di Carrara	Diga di Genova	Dragaggio fondali del porto di Marina di Carrara	364.500	SI	37.000	67.000	51.000	1.500	156.500	208.000	III 2026
			Totali	1.903.725		361.951	204.009	229.262	71.779	867.000	355.056	

(*) Si considerano idonei al riutilizzo i materiali di classe A, B, C, D in base alla caratterizzazione ai sensi del DM 173/2016

Quantitativo minimo di cui è previsto il riutilizzo da parte di AdSP MALO [mc]	500.000
--	---------